

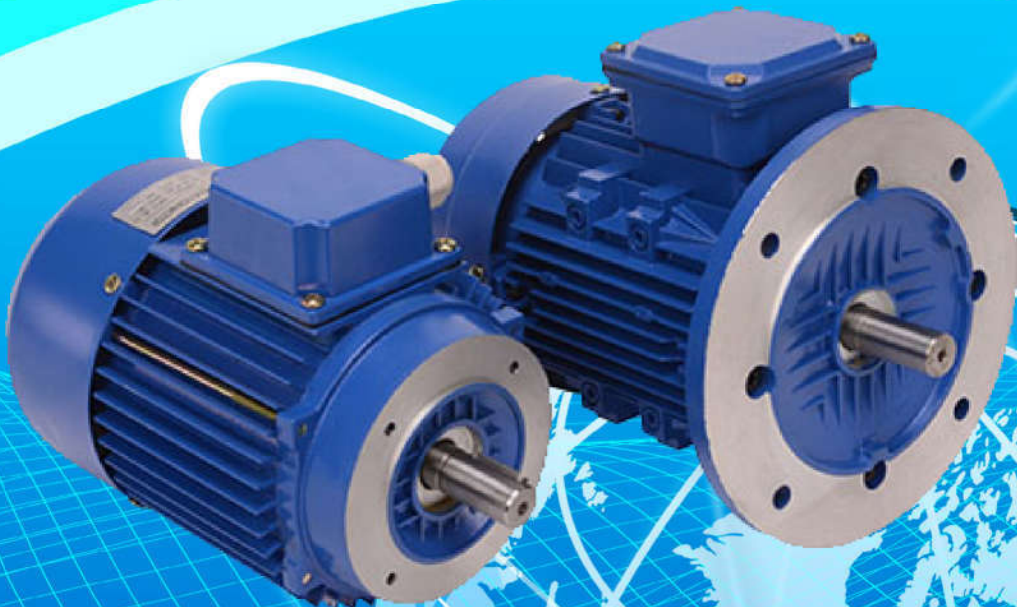


# 衡隆(东莞)电机有限公司

HENGLONG(DONGGUAN) motor CO.,LTD

产品手册

2020/10



三相异步电动机、减速机

## 关于衡隆 >> 企业概况

### COMPANY PROFILE

衡隆(东莞)电机有限公司是一家集电机驱动、微特电机、减速机的研发、制造、销售,现占地面积15000平方米,公司立足于智能化、自动化装备核心部件制造商和设计方案提供者,

衡隆(东莞)电机有限公司是非标特殊电动机的专业制造商,主要是铝合金电机,非标电机,减速机传动产品,广泛应用于冶金矿山、石油电力、化工橡胶、施工工程、建材机械、铁路车辆、港口船舶、纺织印染、食品包装、烟草机械、制药机械、环保设备、造纸印刷、起重输送、物流卸装、农牧机械、渔业机械、轻工机械、皮革机械、铸造机械、焊接设备、制冷设备等通用设备和舞台、游戏机、立体车库等非标准设备。



公司拥有真空浸漆、数控车床、精密磨床、智能化检测仪及整机高精度动平衡机等设备与测试手段,公司产品以其差异化和高性价比优势,广泛应用于工业机器人、智能物流、新能源、工作母机等领域,以及食品、包装、纺织、电子、医疗等专用机械设备。

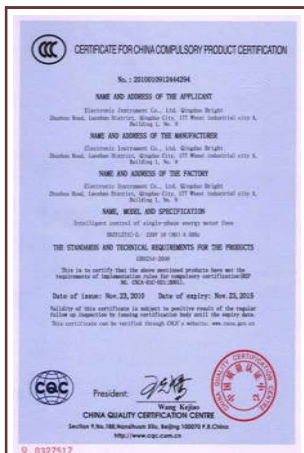
公司以“衡隆、实现自动化应用的无限可能”为使命,以“追求全体员工物质和精神两方面幸福、为人类社会的进步发展做出贡献”为经营理念,

以“发展自己、关爱他人”为核心价值观,努力塑造先进的企业文化凝聚团队力量;以产品经营向资本经营转变为契机,加快产业转型升级和国际化发展步伐,

我公司始终以“用我的品牌,创您的名牌”为企业宗旨,坚持质量是企业生存的源泉的方针,以人为本的经营理念,以优质的产品,高效的服务回报社会,确保我们的用户持续具有行业竞争优势。我们在生产上深化质量管理体系,严谨的工艺要求,严格的原材料把关,技术上的大胆创新,采用新型材料,这些都促使了产品始终保持着稳定的质量,并赢得了国内、外新老客户的赞誉!

为实现“创世界一流品牌、建百年智能恒隆”愿景,壮大民族工业而奋斗!

为实现“创世界一流品牌、建百年智能恒隆”愿景,壮大民族工业而奋斗!





### YE<sub>2</sub> 高效三相异步电动机

YE<sub>2</sub> series three-phase asynchronous motor

功率范围: power from (KW): 0.12-11

防护等级 Protection grade: F级

绝缘等级 Insulation class: IP55



### YEJ 高效电磁制动三相异步电动机

YEJ series three-phase asynchronous motor

功率范围: power from (KW): 0.12-11

防护等级 Protection grade: F级

绝缘等级 Insulation class: IP55



### YVP 高效变频调速三相异步电动机

YVP series three-phase asynchronous motor

功率范围: power from (KW): 0.12-11

防护等级 Protection grade: F级

绝缘等级 Insulation class: IP55



### NMRV 系列蜗轮减速机

NMRV WORM REDUCER GERR UNITS

额定扭矩 output torque (N.m): 8-1023

额定功率 rated power (kw): 0.06-7.5

传动比 transmission ratio  $\geq 7.5$



### 微型齿轮减速电机

MICRO AC GEAR MOTOR

额定扭矩output torque (N.m) : 0.10-120

额定功率rated power (w) : 15-750

传动比transmission ratio  $\geq 3$



### G 系列全封闭齿轮减速机

G SMALL REDUCTION GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 2.6-970

额定功率rated power (kw) : 0.10-3.7

传动比transmission ratio  $\geq 5$



### WP 系列铸铁蜗轮减速机

WP WORM REDUCER GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 19-1782

额定功率rated power (kw) : 0.12-22

传动比transmission ratio  $\geq 10$



### 直流无刷电动滚筒

BRUSHLESS DC DRUM MOTOR

额定扭矩output torque (N.m) :  $\geq 0.032$

额定功率rated power (w) :  $\geq 10$

传动比transmission ratio  $\geq 3.7$



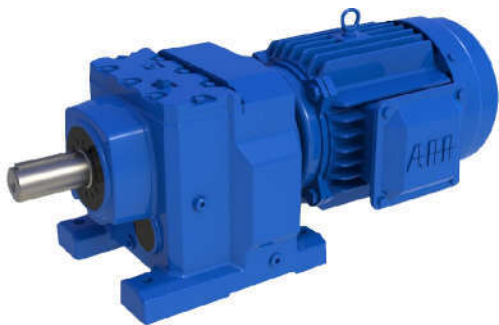
### **RX 系列一级斜齿轮减速机**

**RX** RIGID TOOTH FLANK HELICAL UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 20-1680

额定功率rated power (kw) : 0.12-132

传动比transmission ratio  $\geq 1.30$



### **R 系列斜齿轮减速机**

**R** RIGID TOOTH FLANK HELICAL UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 85-18000

额定功率rated power (kw) : 0.12-160

传动比transmission ratio  $\geq 3.83$



### **F 系列平行轴斜齿轮减速机**

**F** PARALLEL SHAFT HELICAL GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 200-18000

额定功率rated power (kw) : 0.12-200

传动比transmission ratio  $\geq 3.81$



### **K 系列斜齿轮-锥齿轮减速机**

**K** HELICAL-BEVWL GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 200-50000

额定功率rated power (kw) : 0.12-200

传动比transmission ratio  $\geq 5.36$



### S 系列斜齿轮-蜗轮减速机

S HELICAL-WORM GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 90-4000

额定功率rated power (kw) : 0.12-22

传动比transmission ratio  $\geq 9.96$



### T 系列螺旋锥齿轮转向器

T SPIRAL BEVEL GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 11.6-5713

额定功率rated power (kw) : 0.014-5713

传动比transmission ratio : 1~5



### HD 系列精密锥齿轮转向器

HD SPIRAL BEVEL GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 31.9-1930

额定功率rated power (kw) : 0.12-188

传动比transmission ratio : 1~5



### WB 系列微型摆线针轮减速机

WB CYCLOID REDUCER GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m) : 12-500

额定功率rated power (kw) : 0.06-3

传动比transmission ratio  $\geq 9$



#### SKM 系列准双曲面齿轮减速机

SKM SMALL REDUCTION GERR UNITS

额定扭矩output torque (N.m): 130-500

额定功率rated power (kw): 0.12-4

传动比transmission ratio  $\geq 7.5$



#### SWL 蜗轮丝杆升降机

JWM/SWL MGERR SCREW JACKS

提升力lifting power (KN): 2.5-100

提升速度lifting speed (m/min): 0.12-2.5

蜗杆转速worm speed (r/min): 50-1800



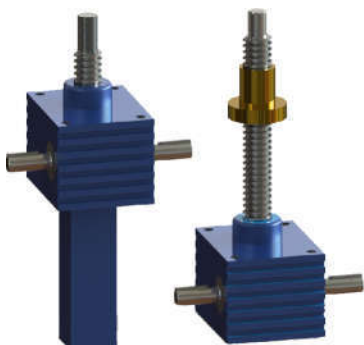
#### JWM 梯形丝杆升降机

JWM/SWL MGERR SCREW JACKS

提升力lifting power (KN): 2.5-100

提升速度lifting speed (m/min): 0.12-2.5

蜗杆转速worm speed (r/min): 50-1800



#### SJA 系列螺旋丝杆升降机

SJA MGERR SCREW JACKS

提升力lifting power (KN): 0.5-100

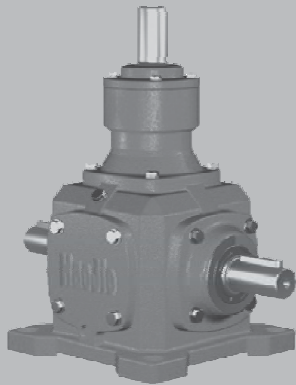
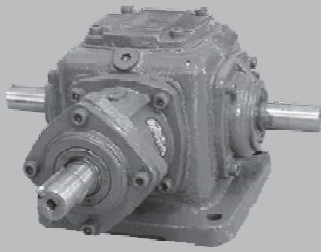
提升速度lifting speed (m/min): 0.2-2.5

蜗杆转速worm speed (r/min): 50-1800

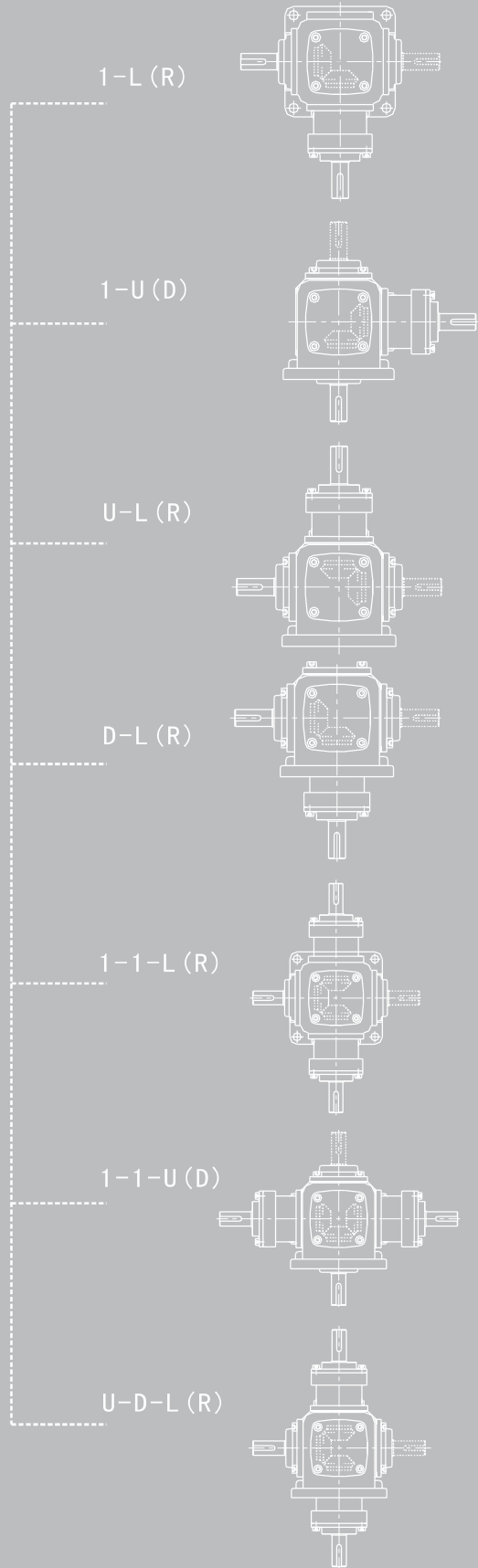


# T系列

## 螺旋锥齿轮转向箱



### 一. 安装结构设计方案:



T



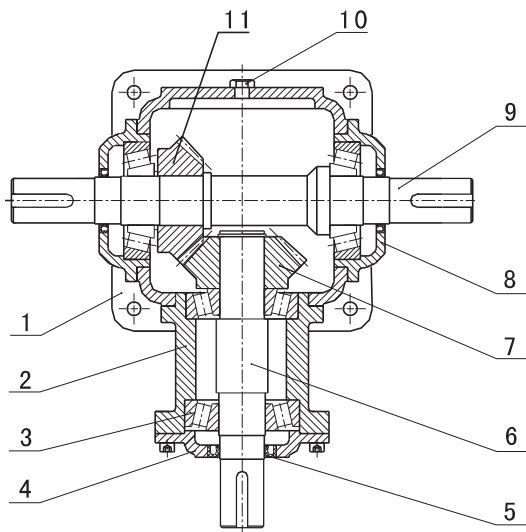




### 二、性能特点：

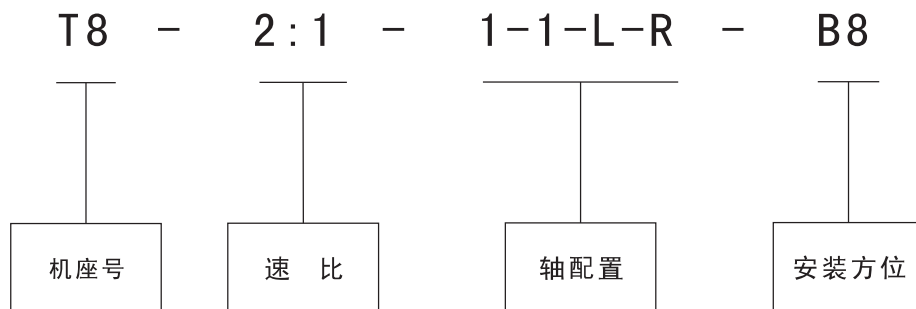
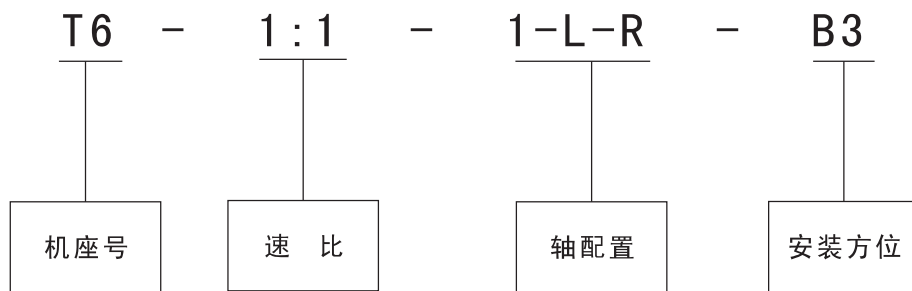
1. T系列一级螺旋锥齿轮转向箱, 标准化、多品种, 速比有1:1、1.5:1、2:1、2.5:1、3:1、4:1、5:1; 全部为实际减速比, 平均效率98%;
2. 齿轮传动采用高精度硬齿面齿轮;
3. 螺旋锥齿轮可以正反运转, 低速或高速传动平稳, 噪音低、振动小、承受能力大;
4. 有单横轴、双横轴、单纵轴、双纵轴;
5. 当速比不为1:1时, 横轴输入、纵轴输出为减速, 纵轴输入、横轴输出为增速.

### 三、结构示意图：



1. 机座
2. 横轴座
3. 轴承
4. 端盖
5. 油封
6. 横轴
7. 横轴锥齿轮
8. 端盖
9. 纵轴
10. 油镜
11. 纵轴锥齿轮

### 四、型号规格表示方法举例：





### 五、转向功能:

1 横 轴		2 横 轴	
1 轴	2 轴	3 轴	4 轴

注：当输入轴旋转方向改变, 输出轴相应改变.

### 六、选定输入轴时应注意转速关系（速比不为1: 1时）:

减 速	增 速
<p>50r/min</p> <p>100r/min</p> <p>当横轴输入100r/min时, 纵轴输出50r/min.</p>	<p>100r/min</p> <p>50r/min</p> <p>当纵轴输入100r/min时, 横轴输出50r/min.</p>

### 七、应用实例:

<p>并排输送</p> <p>给纵轴连结送力, 使横轴同步运转</p>	<p>升降装置</p> <p>1台减速机左右输出, 通过转向, 同时升降</p>
<p>立体车库</p> <p>1台减速机驱动左右链轮同步运转</p>	<p>游戏机</p> <p>纵轴输入, 2横轴相反运转</p>
	<p>包装机</p>





## 八、重量表:

型号	T2	T4	T6	T7	T8	T10	T12	T16	T20	T25
重量(Kg)	2	10	21	32	49	78	124	188	297	488

## 九、T系列Fr(N)表:

iN	n1 (r/min)	T2		T4		T6		T7		T8		T10		T12		T16		T20		T25	
		横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴	横轴	纵轴
1:1	1450	265	216	833	951	1911	2450	2450	3136	3234	3381	4165	4508	5096	5586	10636	10796				
	1150	323	235	882	1029	2058	2597	2744	3234	3479	3626	4459	4851	5488	6076	11368	11760	15386	15608		
	870	402	255	960	1127	2205	2842	2989	3381	3773	3969	4851	5292	5880	6566	12446	12740	16660	17150	24794	25480
	580	549	314	1078	1323	2499	3185	3381	3822	4263	4459	5488	5880	6713	7301	14014	14054	18816	19404	28028	28910
	400	637	353	1372	1715	3185	3528	4018	4900	4851	5978	6272	7056	7742	8134	15680	16170	21070	21756	31360	32340
	300	696	392	1519	1960	3430	3528	4410	5537	5243	6958	6713	7987	8232	9065	17150	17640	23422	24108	34300	35280
	200	784	441	1911	1960	3430	3528	5096	6272	7889	8820	8575	9604	9261	10290	19600	19894	25970	26754	38612	39788
	100	980	588	1911	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11368	12593	22540	22540	28420	32928	39200	49000
	10	980	588	1911	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	22540	22540	28420	33320	39200	49000
1.5:1 2:1 2.5:1 3:1	1450			1078	1960	2548	2842	3430	5390	4361	7987	5194	9212	5978	10486	5978	12152	7693	14602		
	1150			1078	1960	3038	3087	4067	5978	5096	8820	6174	10486	7252	12152	6419	13083	8771	17934	12985	24647
	870			1078	1960	3430	3332	4753	6076	6076	8820	7448	11760	8869	14504	6958	14210	9506	19453	13573	29400
	580			1078	1960	3430	3528	5096	6174	7644	8820	9555	11760	11466	14504	7840	16072	10780	22001	15680	33222
	400			1078	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	8820	17934	12005	24598	17542	37142
	300			1078	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	9604	19600	13132	27342	19519	40474
	200			1078	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	10829	22148	14798	30282	21658	45766
	100			1078	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	13328	22540	18228	33320	26656	49000
	10			1078	1960	3430	3528	5096	6272	8428	8820	9996	11760	11858	14504	22540	22540	28420	33320	39200	49000

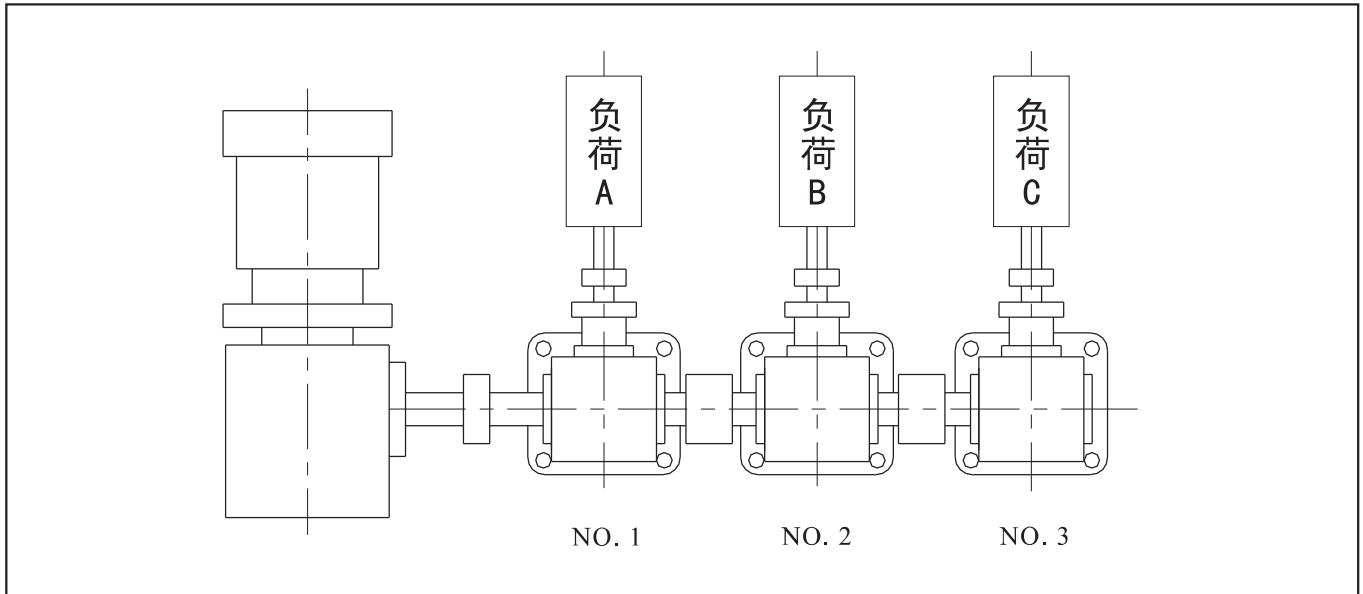
## 十、使用系数表(f1):

负荷性质	每天使用时间		
	≤2小时	2-10小时	10-24小时
一般冲击	1.00 (1.00)	1.00 (1.25)	1.25 (1.50)
均匀负载	1.00 (1.25)	1.25 (1.50)	1.50 (1.75)
强烈冲击	1.25 (1.50)	1.50 (1.75)	1.75 (2.00)





## 十一、应用选型举例：



3台负载均为 $196\text{N}\cdot\text{m}$ ，一般冲击，每天连续工作8小时，即使用系数为 $f_1=1.25$ ，斜齿轮减速机输出轴转速为 $300\text{r}/\text{min}$ ，速比是1:1。

根据可得：

每台齿轮箱本身所需负载  $T_{N2} \geq T_2 \times f_1 = 196 \times 1.25 = 245\text{N}\cdot\text{m}$

※1号齿轮箱 因1号齿轮箱本身负载为 $245\text{N}\cdot\text{m}$ ，而2、3号齿轮箱需通过1号齿轮箱传递扭矩，所以1号齿轮箱应承担的负载为：

$$T = 245\text{N}\cdot\text{m} + 245\text{N}\cdot\text{m} + 245\text{N}\cdot\text{m} = 735\text{N}\cdot\text{m}$$

依据传动能力表，应选T12

※2号齿轮箱 除本身的负载 $245\text{N}\cdot\text{m}$ ，还需传递3号齿轮箱的扭矩，所以总负载应为

$$T = 245\text{N}\cdot\text{m} + 245\text{N}\cdot\text{m} = 490\text{N}\cdot\text{m}$$

依据传动能力表，应选T10

※3号齿轮箱 由于仅有一个负荷C运转，即所需负载在 $245\text{N}\cdot\text{m}$ 以上即可，

依据传动能力表，应选T8

注意事项：

1. 本速比不为1:1时，请确定或告知输入轴，选横轴输入轴为减速，选纵轴输入为增速，安装方位和尺寸确定以后，就不能更改两轴的位置。
2. 多台连动输出请校对转向箱的承载能力。

1台减速机驱动左右链轮同步运转





减速比 i	输入 转速 n1	T2		T4		T6		T7		T8	
		许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2
		N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW
1:1	1450	11.6	1.79	31.9	4.94	96	14.9	142	22	294	45.6
	1150	11.7	1.43	34.1	4.19	103	12.7	150	18.4	305	37.5
	870	12.1	1.12	37.2	3.46	113	10.5	164	15.2	312	29
	580	12.1	0.747	39.5	2.45	119	7.35	184	11.4	319	19.8
	400	12.3	0.524	40.2	1.72	122	5.2	195	8.34	326	14
	300	12.3	0.396	40.5	1.3	123	3.93	198	6.35	331	10.6
	200	12.4	0.226	41.2	0.88	124	2.66	201	4.3	338	7.23
	100	12.7	0.136	41.9	0.448	127	1.36	206	2.2	346	3.7
10	13	0.014	43	0.046	132	0.141	214	0.228	361	0.386	
1.5:1	1450					117	12.1	145	15	185	19.1
	1150					122	9.96	147	12	188	15.4
	870					123	7.66	150	9.3	191	11.8
	580					126	5.23	153	6.32	197	8.14
	400					128	3.66	155	4.41	200	5.7
	300					129	2.77	157	3.35	203	4.34
	200					131	1.87	160	2.28	204	2.91
	100					134	0.957	163	1.16	210	1.49
10					139	0.099	169	0.12	218	0.155	
2:1	1450	12.1	0.94	42.8	3.32	102	7.9	137	10.6	180	14
	1150	12	0.74	43.4	2.67	104	6.39	139	8.55	183	11.3
	870	12	0.56	43.8	2.04	105	4.88	141	6.56	187	8.7
	580	11.9	0.37	44.4	1.38	108	3.34	144	4.47	191	5.92
	400	12.2	0.26	45.1	0.96	109	2.33	146	3.12	194	4.15
	300	11.9	0.19	45.5	0.73	110	1.76	148	2.37	196	3.14
	200	12.2	0.13	46.1	0.49	111	1.18	149	1.59	198	2.12
	100	11.2	0.06	46.6	0.25	114	0.608	152	0.812	202	1.08
10	28.1	0.015	48.5	0.026	116	0.062	157	0.084	209	0.112	
2.5:1	1450					96.2	5.97	113	6.99	184	11.4
	1150					97.2	4.78	115	5.64	185	9.11
	870					99	3.68	116	4.3	188	7.0
	580					100	2.48	118	2.92	192	4.76
	400					100.9	1.73	120	2.05	195	3.34
	300					102.9	1.32	121	1.55	197	2.53
	200					103.9	0.888	123	1.05	200	1.71
	100					104.9	0.448	123	0.528	203	0.867
10					107.8	0.046	126	0.054	208	0.089	
3:1	1450					93.6	4.84	105	5.42	159	8.2
	1150					94.8	3.88	106	4.34	160	6.55
	870					95.9	2.97	108	3.34	163	5.04
	580					97.6	2.02	109	2.25	166	3.42
	400					99	1.41	111	1.58	168	2.39
	300					100	1.07	111	1.18	169	1.8
	200					100	0.712	113	0.803	171	1.22
	100					102	0.363	115	0.409	173	0.618
10					104	0.037	118	0.042	179	0.064	
4:1	1450					80.6	3.12	93.4	3.62	124	4.8
	1150					81.5	2.5	94.3	2.9	125	3.83
	870					82.4	1.92	95.9	2.23	127	2.95
	580					84.1	1.3	96.9	1.5	129	2
	400					85.1	0.91	98.7	1.05	131	1.4
	300					86.1	0.69	98.3	0.79	131	1.05
	200					86	0.46	101	0.54	134	0.71
	100					87.7	0.23	101	0.27	135	0.36
10					89.3	0.02	101	0.03	140	0.04	
5:1	1450					52	1.61	57.4	1.78	68.7	2.13
	1150					52.5	1.29	58	1.43	69.2	1.7
	870					53.2	0.99	59	1.1	70.4	1.31
	580					54.2	0.67	59.6	0.74	71.7	0.89
	400					54.9	0.47	60.7	0.52	72.6	0.62
	300					55.5	0.36	60.4	0.39	72.9	0.47
	200					55.4	0.24	61.7	0.26	74.1	0.32
	100					56.5	0.12	62.9	0.13	75.1	0.16
10					57.6	0.01	64.5	0.01	77.8	0.02	





减速比 i	输入 转速 n1	T10		T12		T16		T20		T25	
		许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2	许用扭矩 TN2	许用功率 PN2
		N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW	N.m	KW
1:1	1450	421	65.3	619	96	1019	163				
	1150	453	55.7	665	81.1	1098	139	1842	234		
	870	479	44.6	726	67.5	1186	114	2009	193	3498	335
	580	493	30.6	802	49.7	1343	85.9	2274	145	3940	252
	400	504	21.5	821	35.1	1499	66.1	2538	112	4410	195
	300	513	16.4	835	26.8	1637	54.1	2744	90.8	4792	159
	200	521	11.1	852	18.2	1784	39.3	3126	69	5390	119
	100	535	5.72	875	9.36	1842	20.3	3205	35.3	5439	60
10	561	0.599	919	0.983	1940	2.14	3205	3.53	5713	6.3	
1.5:1	1450	374	38.7	564	58.3						
	1150	380	31.2	601	49.2						
	870	389	24.1	656	40.7						
	580	396	16.4	699	28.9						
	400	406	11.6	711	20.3						
	300	411	8.78	724	15.5						
	200	417	5.95	736	10.5						
	100	426	3.04	754	5.37						
10	443	0.316	785	0.56							
2:1	1450	305	23.6	516	40	921	73.7	1578	126		
	1150	309	19	516	31.7	938	59.5	1607	102	3146	199
	870	315	14.6	516	24	958	46	1646	79	3224	155
	580	322	10	524	16.3	980	31.3	1695	54.2	3332	107
	400	328	7.02	538	11.5	1000	22	1725	38	3420	75.4
	300	332	5.33	543	8.71	1009	16.7	1754	29	3479	57.5
	200	338	3.61	551	5.89	1029	11.3	1784	19.7	3557	39.2
	100	344	1.84	563	3.01	1058	5.84	1833	10.1	3646	20.1
10	357	0.191	586	0.313	1098	0.605	1921	1.06	3822	2.11	
2.5:1	1450	293	18.2	507	31.4						
	1150	298	14.7	514	25.3						
	870	302	11.2	523	19.5						
	580	310	7.68	535	13.3						
	400	315	5.38	545	9.32						
	300	317	4.06	552	7.08						
	200	321	2.75	560	4.79						
	100	326	1.4	568	2.43						
10	336	0.144	588	0.251							
3:1	1450	270	14	458	23.6	904	48.2	1529	82.3	2935	158
	1150	275	11.3	464	19	920	38.9	1561	66.6	3045	130
	870	279	8.66	469	14.6	940	30.1	1598	51.6	3135	101
	580	285	5.89	480	9.92	960	20.4	1644	35.4	3246	69.9
	400	288	4.11	490	6.98	978	14.4	1672	24.8	3317	49.3
	300	291	3.11	495	5.29	990	10.9	1701	18.9	3372	37.6
	200	294	2.1	501	3.57	1005	7.38	1733	12.9	3449	25.6
	100	300	1.07	510	1.82	1038	3.82	1777	6.6	3537	13.1
10	308	0.11	527	0.188	1076	0.4	1865	0.69	3713	1.4	
4:1	1450	241	9.35	434	16.8	850	34.3	1452	58.7	2798	113
	1150	246	7.54	441	13.5	865	27.7	1483	47.5	2892	92.6
	870	249	5.78	448	10.4	884	21.4	1518	36.8	2978	72.2
	580	254	3.93	456	7.07	902	14.6	1562	25.2	3084	49.8
	400	257	2.74	465	4.97	919	10.2	1588	17.7	3151	35.1
	300	259	2.08	470	3.77	930	7.8	1616	13.5	3204	26.8
	200	262	1.4	476	2.54	944	5.3	1646	9.17	3276	18.2
	100	267	0.71	485	1.3	976	2.7	1688	4.7	3360	9.36
10	275	0.07	501	0.13	1011	0.3	1772	0.49	3527	0.98	
5:1	1450	136	4.21	296	9.18	814	26.3	1391	44.9	2631	85
	1150	138	3.39	301	7.39	828	21.2	1420	36.4	2771	71
	870	140	2.6	305	5.68	847	16.4	1454	28.2	2853	55.3
	580	143	1.77	311	3.86	864	11.2	1496	19.3	2954	38.2
	400	144	1.23	318	2.72	881	7.85	1521	13.6	3018	26.9
	300	146	0.93	321	2.06	891	5.96	1548	10.3	3069	20.5
	200	148	0.63	325	1.39	905	4.03	1577	7.03	3138	14
	100	150	0.32	331	0.71	935	2.08	1617	3.6	3218	7.17
1台减速机驱动左右链轮同步运转		0.03		342	0.07	969	0.22	1697	0.38	3378	0.75

T



# T系列螺旋锥齿轮转向箱

T SPIRAL BEVEL GERR UNITS

## 外形安装尺寸



十二、T系列轴配置、旋转方向的关系、安装方位及尺寸图表：T2-T16



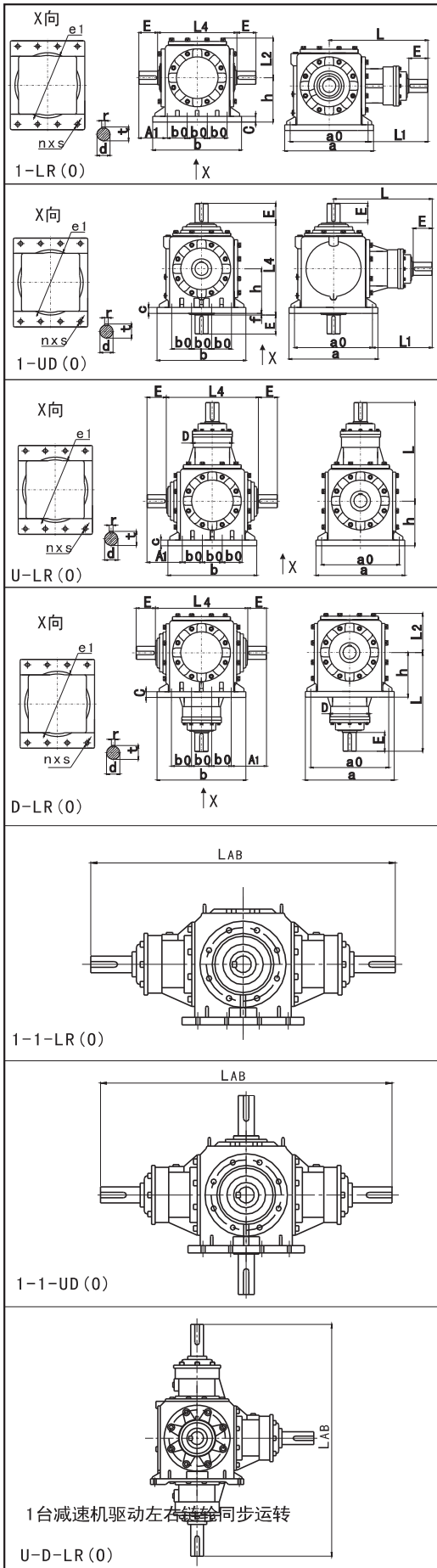

# T系列螺旋锥齿轮转向箱

T SPIRAL BEVEL GERR UNITS

## 外形安装尺寸



### T20-T25



	T2	T4	T6	T7	T8	T10	T12	T16	T20	T25
A1	48	53.5	81	88	110.5	120	130	150	195	235
a	100	155	190	210	235	285	340	390	490	580
a0	84	125	152	174	195	240	290	330	430	520
b	100	155	190	210	235	285	340	390	410	480
b0	84	125	152	174	195	240	290	330	110	130
C	10	17	17	20	23	25	32	40	32	35
D	58	76	115	125	159	155	168	193	220	270
d	15	19	25	32	40	45	50	60	72	85
E	33	38	50	62	75	90	100	105	105	130
e1x深	94x3	155x5	190x5	220x5	250x5	305x5	370x5	420x7	360x10	430x10
f	5	2	17	13	18	10	0	10	10	10
h	52	76	90	100	115	140	175	200	245	290
L	124	180	222	265	308	360	415	455	545	660
L1	82	117.5	146	178	210.5	240	270	290	330	400
L2	52	76	87	97	114.5	133	160	186	217	255
L4	114	156	214	226	266	300	350	420	510	600
LAB	248	360	444	530	616	720	830	910	1090	1324
n	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8
r	5	6	8	10	12	14	14	18	20	22
S	9	10.5	14	14	14	16	21	25	21	24
t	17	21.5	28	35	43	48.5	53.5	64	76.5	90

注意：当速比是4:1和5:1时,纵轴尺寸不变,横轴尺寸更改如下:

		T6	T7	T8	T10	T12	T16	T20	T25
4:1	d	19	22	28	32	36	50	55	70
	E	38	50	62	62	75	100	105	105
	L	210	265	310	362	415	465	560	660
	L1	134	178	212.5	242	270	300	345	400
	LAB	420	530	620	724	830	\	\	\
	r	6	6	8	10	10	14	16	20
5:1	t	21.5	24.5	31	35	39	53.5	59	74.5
	d	19	22	28	32	36	42	50	60
	E	38	50	62	62	75	90	100	105
	L	210	265	310	362	415	465	555	670
	L1	134	178	212.5	242	270	300	340	410
	LAB	420	530	620	724	830	\	\	\
r	6	6	8	10	10	12	14	18	
t	21.5	24.5	31	35	39	45	53.5	64	

T







## ARA系列螺旋锥齿轮转向箱

### 特点

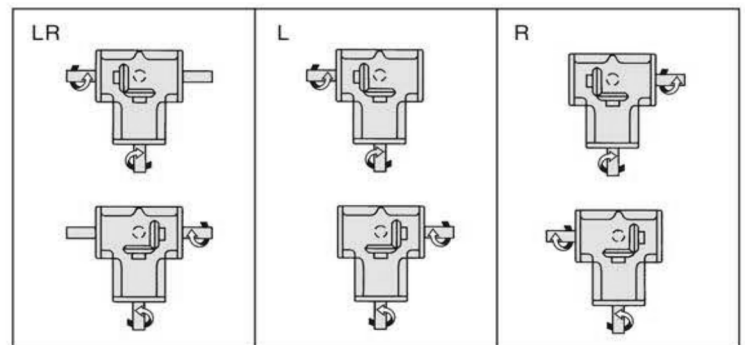
小型、全方位安装、重量轻、合金铝外壳、轴需采用耐腐蚀钢订货时注明。润滑剂出厂时已加入。



### ARA系列型号表示方法:



### 轴配置及旋转方向关系:



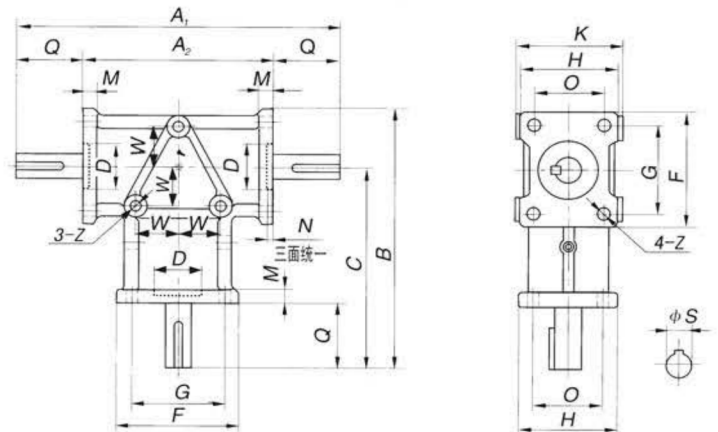
### ARA系列重量表:

Type	ARA1	ARA2	ARA4
m(kg)	1.5	3.3	5.3

### ARA系列传动能力表:

i	n <sub>1</sub> r/min	ARA1		ARA2		ARA4	
		MN2 (N·m)	PN1 (kw)	MN2 (N·m)	PN1 (kw)	MN2 (N·m)	PN1 (kw)
1:1	1450	7.15	1.11	12.25	1.92	31.9	4.94
	1150	7.15	0.88	14.01	1.73	34.1	4.19
	870	7.15	0.66	15.78	1.47	37.2	3.46
	580	7.15	0.44	17.74	1.10	39.5	2.45
	400	7.15	0.30	17.74	0.76	40.2	1.72
	300	7.15	0.23	17.74	0.57	40.5	1.30
	200	7.15	0.15	17.74	0.38	41.2	0.88
	150	7.15	0.11	17.74	0.28	41.8	0.67
	100	7.15	0.08	17.74	0.19	41.9	0.448
	50	7.15	0.04	17.74	0.095	43.2	0.231
2:1	1450	6.95	0.55	11.96	0.94	42.8	3.32
	1150	6.95	0.43	11.96	0.74	43.4	2.67
	870	6.95	0.33	11.96	0.56	43.8	2.4
	580	6.95	0.22	11.96	0.37	44.4	1.38
	400	6.95	0.15	11.96	0.26	45.1	0.964
	300	6.95	0.11	11.96	0.19	45.5	0.729
	200	6.95	0.075	11.96	0.13	46.1	0.492
	150	6.95	0.056	11.96	0.10	46.4	0.372
	100	6.95	0.038	11.96	0.064	46.6	0.249
	50	6.95	0.018	11.96	0.032	46.8	0.125

### ARA系列外形尺寸图:



### ARA系列外形尺寸表:

	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B	C	D(H7)	F	G	H	K	M	N	O	W	Z	ΦSh7	Q	平键
ARA1	184	108	155.5	120.5	Φ42	70	54	56	60	8	3	40	24	Φ6.8	Φ15	38	5×5
ARA2	252	152	226	177	Φ42	98	76	72	76	12	5	54	38	Φ9	Φ20	50	6×6
ARA4	280	160	265	210	Φ62	110	80	110	110	10.5	5	80	40	Φ10.8	Φ24	60	8×7



## 关于衡隆>>加工检测设备

### PROCESSING EQUIPMENT

公司拥有国内外最先进的瑞士REISHAUER精密磨齿机, 秦川YD7163锥面砂轮磨齿机, 秦川YK7236、YK7220蜗杆砂轮磨齿机, 德国PFAUTER滚齿机, 重庆Y3150滚齿机, 天津YT2250格里森弧齿铣齿机, 南京Y4650珩齿机, 中捷TH6563卧式加工中心, 交大昆机TX数显镗床, S7525A万能螺纹磨床, 三坐标测量仪, CZ450齿轮综合误差测量仪等200多台套加工检测设备。

#### 加工设备



插齿机



加工中心



磨齿机



插齿机



数控龙门铣床



大型磨齿机



卧式滚齿机



滚齿机

#### 检测设备



三坐标



试验台



齿轮检测



齿轮误差测量仪



## 关于衡隆>>应用案例

### APPLICATION CASE

产品广泛应用于冶金矿山、石油电力、化工橡胶、施工工程、建材机械、铁路车辆、港口船舶、纺织印染、食品包装、烟草机械、制药机械、环保设备、造纸印刷、起重输送、物流卸装、农牧机械、渔业机械、轻工机械、皮革机械、铸造机械、焊接设备、制冷设备等通用设备和舞台、游戏机、立体车库等非标准设备。



矿山设备



粮油设备



冶金辊道



包装设备



港口运输



物流设备



模具设备



印刷设备



起重设备



环保设备



烟草设备



啤酒设备



饮料设备



管材设备



挤出设备



塑料设备



建材设备



造纸设备



工程机械



输送设备

### PRODUCT INTRODUCTION

恒隆电机的市场定位是业界最佳传动设备供应商,日本产品的低成本,德国产品的稳定,美国产品的先进性,是我们赶超的基准,只要我们持续地改进,就会无穷地逼近高质量、低成本和高效率的理想目标.

本公司产品部分系列可直接替换德国SEW公司,德国FLENDER公司,日本椿本TSUBAKI公司,意大利MOTOVARIO公司同型号产品。



RX、R 斜齿轮减速机



F 平行轴斜齿轮减速机



K 斜齿轮-锥齿轮减速机



S 斜齿轮-蜗轮减速机



T 螺旋锥齿轮转向器



HD 螺旋锥齿轮转向器



P/PX 行星减速机



感应/直流微型减速马达



G 全封闭齿轮减速机



KM 准双曲面齿轮减速机



NMRV/WP 蜗轮蜗杆减速机



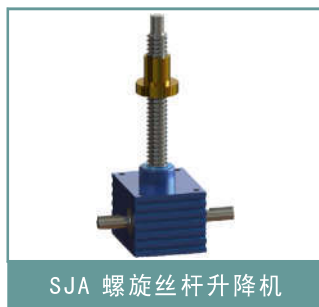
WB 微型摆线减速机



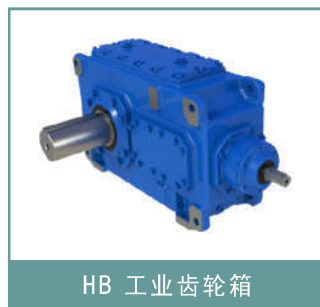
MB/UDL 行星无级变速机



JWM/SWL/SJ 丝杆升降机



SJA 螺旋丝杆升降机



HB 工业齿轮箱

关于衡隆>>售后服务

PAFTER-SALE SERVICE

各种传动设备，客户发现质量问题时，不要先拆卸零件，应说明以下情况后与本公司售后服务部联系，说明现象后确认问题所在，再采用比较理想的方法处理。

型号规格: \_\_\_\_\_

出厂日期: \_\_\_\_\_

编号: \_\_\_\_\_

已使用时间: \_\_\_\_\_

使用场合或主机名称: \_\_\_\_\_

主机生产单位: \_\_\_\_\_

质量问题: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



衡隆电机



衡隆(东莞)电机有限公司

HENGLONG(DONGGUAN) MOTOR CO.,LTD

地址: 东莞市道滘镇厚德村工业区五花街58号

电话: 0769-22476311 22476752 23023718

传真: 0769-22477253 QQ: 3023594422

Http://www.henglongmotor.com

E-mail: fjp08@126.com(销售)